

PåVäg

Obs!

Hög tid att planera inför åksäsongen!

I början av februari ska alla klubbar ha lagt in sina träffar via MHRFs hemsida om de ska med i den tryckta versionen av Evenemangskalendern. Tipsa därför din klubb redan nu om du har något på gång!

GS

Bertil Lindblads-pris

Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingar delade traditionenligt ut sitt årliga pris i samband med Motorhistoriska Riksförbundets stämma.

I år var det två mottagare av Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingars pris: Erik och Inger Örtlund som driver Torsångs motormuseum i Torsång, Borlänge kommun och Bo Byman som driver Kvarnbackens prylmuseum i Storvik, Sandvikens kommun. Motiveringen löd: "För livslångt motorhistoriskt forskande och samlande samt skapandet av ett unikt lokalt teknikhistoriskt museum."

Läs-ochse-mer på www.mhrf.se/forbundsstamma__2016.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Från vänster:
Makarna Örtlund och Bo Byman.



Bild: Göran Schüsseleder

MHRF större än någonsin efter stämma

Motorhistoriska Riksförbundet växte med två medlemsklubbar i samband med årets stämma. Utöver deras medlemsantal växer antalet medlemmar rent allmänt bland MHRFs anslutna klubbar vilket gör förbundet större än någonsin sedan det bildades 1969.

Lördagen den 15 oktober höll Motorhistoriska Riksförbundet sitt årsmöte på Scandic i Upplands Väsby. 86 klubbar var representerade när bland annat två nya medlemsklubbar enhälligt valdes in, regionala Veteranmotorcykelklubben Östergyllen med drygt 200 medlemmar och märkesklubben Svenska Volvoklubben med närmare 150. MHRF består i dag av 178 klubbar som i sin tur representerar rekordmånga 98 271 medlemmar. – Här kan vi prata om en växande rörelse i dubbel bemärkelse – dels som folkrörelse och dels när det gäller intresset för bevarandet av det rullande kulturarvet! säger en glad Peter Edqvist som själv blev omvald som ordförande på stämman.

Läs – och se – mer på www.mhrf.se/forbundsstamma__2016.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF



Bild: Göran Schüsseleder

Elmia-temat 2017 klart!

Motorhistoriska Riksförbundet har sedan 2011 ett nära samarbete med arrangören FABAS när det gäller att forma innehållet i Nostalgia-hallen på Elmia. Så även nästa år.

Temat i C-hallen för 2017 års Bilspport Performance & Custom Motor Show blir 50-tal, MC-bilar och firandet av mopeden som fyller 65! Utöver att MHRF-anslutna klubbar ges möjligheten att vara med och utveckla hallen för historiska fordon kan även enskilda fordon ställas ut på årets tema.

Har du ett passande fordon? Skicka din intresseanmälan via www.custommotors-how.se/anmalan. Urvalet av fordon görs löpande fram till en månad före mässan som går av stapeln i påsk.

Malin Erlfeldt kanslissekreterare MHRF

Nordiska samrådsmötet 2016

26-28 augusti samlades de nordiska förbundens representanter på Bornholm för det årliga samrådsmötet.

På årets nordiska samrådsmöte fanns *alla nordiska länder representerade. Därmed fanns en lägesrapport från hela regionen.

Prioriterat på mötet, utöver FIVA-frågor, var samsyn på gemensamma frågor kring kommande förordningar och lagar som styrs från EU-beslut. Från svenskt håll rapporterades om ärenden upptagna på MHRFs ordförandekonferenser, miljöärenden hos myndigheter och äganderättsbe-gränsningar.

Vilka var där? Du hittar alla på www.mhrf.se/nordiskt_mote_2016.

Timo Vuortio
förbundssekreterare MHRF

*Island har ingen motsvarighet till övriga länders riksförbund och är inte medlemmar i FIVA.

Ansvarig utgivare:

Peter Edqvist

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF Motorhistoriska
Riksförbundet

Anderstorpsvägen 16,
6 tr, 171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01

Fax: 08-31 27 06

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: www.mhrf.se

Sveriges första bil?

Sveriges bilhistoriker diskuterade länge när bilen kom till Sverige. Och. Vad var det för bil? Motorhistoriska Riksförbundet har sammanfattat 125 år av svensk motorhistoria.

I samband med stämman presenterades bildspelet Svensk motorhistoria 125 år i vilken delegaterna fick svar på, utöver när, vilken bil

som var först i Sverige.

Om du inte kan lista ut vad det är på bilden kan du se bildspelet med alla svar – och några till – via www.mhrf.se/forbundsstamma__2016.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF



Året som gick – en sammanfattning

MHRFs kansli och styrelse har hunnit med en hel del under 2016.

I dagens debatt lyfts många problembeskrivningar när det gäller motorfordon. I sammanhanget nämns sällan hur motorismen på lite drygt 100 år förändrat hela samhället och vårt sätt att resa. Tack vare våra motorfordon har vi fått mängder av nya möjligheter att transportera oss både på två eller fyra hjul, alternativt ta bussen. I och med detta fick vi helt nya möjligheter att ta oss till orter och platser dit varken häst eller järnväg nådde – för arbete, nöje och inte minst kärleken.

Vi kunde resa efter egna behov och önsknings och direkt blev samhället mer demokratiskt. Det är bland andra denna historia som förvaltas i vårt rullande kulturarv.

Vi har lyft fordonshistoriska rörelsens utmaningar när vi har träffat Transportstyrelsen, departementen, riksdagspolitiker med flera. EUs besiktningdirektiv har varit den viktigaste politiska frågan 2016. En hel del arbete återstår för att påverka detaljutformningen av reglerna innan den svenska tillämpningen av direktivet införs 2018.

En annan utmaning har varit alla problem med chassienummer när besiktningsskyltarna plötsligt hittade på ett eget regelverk. Efter väldigt mycket arbete är frågan nu i princip löst.

Dessa frågor har MHRF även uppmärksammat på evenemang som Elmia, Gärdesloppet, Almedalen, Power Big Meet och i samband med Motorhistoriska Dagen som firas över hela landet den 6 juni.

Svensk Motorhistoriskt Arkiv (SMA) har blivit en riktig succé! Det har kommit in massor av donationer under året, många av mycket hög kvalitet och med helt unikt material.

MHRF har i samma anda delfinansierat digitaliseringen av de många timmarna stumfilm som göteborgsprofilen Gösta Fraenckel tog på sina långa bilresor under främst 20- och 30-talen. Några tävlingsfilmer blev det också. Synnerligen intressant historia på

film som nu finns tillgänglig för alla (*gå in på Youtube och sök på MHRF och Fraenckel!*)

I ett internationellt perspektiv kan vi notera att UNESCO, FNs organ för kultur och utbildning, förklarar sig som beskyddare för FIVAs World Motoring Heritage Year 2016. Detta är ett tydligt erkännande av den fordonshistoriska rörelsen världen över från FN.

Under våra ordförandekonferenser fördes diskussioner om allt som rör vårt rullande kulturarv. Årets stora tema var hur vår rörelse kommer att förändras under de kommande tio åren och hur vi kan hantera framtiden. Vi konstaterade att intresset för vårt rullande kulturarv växer. Kraftigt! Det samma gäller inte alltid för klubbarna. Det är synd då det är bara med gemensamma krafter vi kan påverka

möjligheten att kunna framföra gårdagens fordon även på morgondagens vägar.

Utmaningen är att locka ungdomarna, inte minst alla yngre kvinnor vars intresse för äldre fordon växer påtagligt. Jag hoppas att diskussionen om rörelsens utveckling fortsätter i olika forum, även långt utanför MHRFs egna.

I sammanhanget kan nämnas att allt fler ägare till amerikanska bilar har upptäckt att MHRF-försäkringen välkomnar de flesta skick och stuk. Det gäller även förbundet varför vi hoppas på fler jänkebilsklubbar när nya klubbar väljs in på årsstämman i höst.

MHRFs kansli och styrelse ser fram emot 2017 och önskar alla ett gott nytt motorhistoriskt år.

Peter Edqvist
förbundsordförande MHRF



God jul
& Gott
Nytt År
önskar
MHRF



En Volkswagen 1200 1962 och en Husqvarna 258 1980 kör Tjälavängen. Arrangör är Jemtlands Veteranbilkлубb. Nästa sväng går av stapeln den 11 februari. Mer information på www.jvbk.se.

Följ Motorhistoriska Riksförbundet på Facebook!

MHRF har två grupper på Facebook, en allmän och en för förtroendevalda.

Facebook-gruppen "MHRF - Motorhistoriska Riksförbundet" är öppen för alla som snabbt vill se vad som händer inom förbundet. Inläggen här ska ses som ett komplement till

nyheterna på MHRFs hemsida www.mhrf.se.

MHRF har även en sluten Facebook-grupp: "Klubbsida MHRF - Motorhistoriska Riksförbundet". Den vänder sig till MHRF-klubbarnas förtroendevalda och redaktörer. Syftet är att utbyta kunskap och erfarenheter kring klubb-

verksamhet, evenemang och annat som rör den fordonshistoriska rörelsen. Till skillnad mot den öppna allmänna gruppen finns här möjlighet att kommentera inlägg och föra diskussioner.

Malin Erfeldt kanslissekreterare MHRF